

# Okružní plavby

## FRANCIE

### Trasa „kysaného zelí“

2 až 3 týdny. V současné době je tato trasa možná pouze pro držitele oprávnění pro řízení motorových plavidel. Její část vede v Německu, kde je vyžadováno. Vede nás po Moselle do Německa na řeku Saar a po Canal des Houillères na Canal de la Marne au Rhin. V současné době je nutný průkaz pro řízení motorových plavidel.

Důležitá místa: Nancy, Metz, Saarbrücken, Sarreguemines. 95 automatických zdymadel, ca. 400 km. Přehledná mapa na str. 46/47.

### Okružní plavba a lodní výtah

3 týdny. V Belgii, u města Charleroi musíme klesnout lodním výtahem o 70 m. Je to jeden z vrcholů naší plavby, která nás vede různorodou krajinou po řece Meuse, belgickým Canal du Centre, Canal de la Sambre a Canal des Ardennes (za předpokladu znovuotevření Canal de la Sambre).

Důležitá místa: Pont-a-Bar, Givet, Dinant, Charleroi, Maubeuge, Bourg-et-Comin, Rethel. 214 automatických zdymadel, 553 km. Přehledná mapa na str. 51.

### Tunely Pikardie

2 až 3 týdny. Ze 4 tunelů, kterými musíme proplout, je tunel u St.-Quentin nejzajímavější. Jeho délka je 5,5 km, kde budete vlečeni elektrickým vlečným člunem cca 2 hodiny. Plavební trasa: Somme, Canal du Nord, Canal de St.-Quentin, Liaison à grand gabarit, Canal du Nord.

Důležitá místa: Cappy, Péronne, Noyon, Compiègne, Chauny, St. Quentin, Cambrai, Arleux, Péronne. 306 km, 67 automatických zdymadel, 4 tunely. Přehledná mapa na str. 50.

### Trasa Champagne a Ardény

3 týdny. Známa města se střídají v působivém kontrastu s nepoškozenou přírodou. Canal de la Meuse, Canal de la Marne au Rhin, Canal latéral à la Marne, Aisne-Marne-spojovací kanál, Canal des Ardennes.

Důležitá místa: Pont-a-Bar, Rethel, Reims, Châlons-sur-Marne, Bar-le-Duc, St.-Mihiel, Verdun, Sedan. 206 automatických zdymadel, 500 km. Přehledná mapa na str. 51.

## Okružní plavba „zámky a víno“

3 týdny. Ti co jsou ochotni plout denně delší dobu, zvládnou tuto trasu za 2 týdny. Nivernais-Kanal, Yonne a vedlejší kanály Loire umožňují výjimečnou okružní plavbu. Světoznámá vinařství v (Irancy, Chablis, Sancerre), proplutí 3 tunelů a známý akvadukt v Briare, to jsou vrcholy této plavby. Města jako Auxerre nebo Nevers se střídají s malebnými vesničkami. Je to plavba, která stejnou mírou spojuje gastronomii, kulturu a odpočinek. Plavba podél řek poskytuje mnoho možností ke koupání.

Důležitá místa: Auxerre, Joigny, Sens, Nemours, Briare, Sancerre, Nevers, Decize, Clamecy. 214 automatických zdymadel, 553 km. Přehledná mapa na str. 40/41, 42/43

## Okolo Morvan a Côte d'Or

4 až 5 týdnů. Exklusivní trasa okolo Morvan: Burgundským kanálem a po řece Saône plujeme vinohrady Côte d'Or a po Canal du Centre do Nivernais.

Důležitá místa: Auxerre, Dijon, Chalon, Paray-le-Monial, Decize, Clamecy. 699 km, 388 zdymadel. Přehledná mapa na str. 34, 39, 42/43, 44/45

## Saône-Vogésy

4 nebo 5 týdnů. Horní tok Saône, Canal des Vosges, Canal du Marne au Rhin a Canal de la Marne à la Saône nabízejí rozmanitou cestu.

644 km, 319 zdymadel. Přehledná mapa na str. 34, 46.

## HOLANDSKO

1, 2, nebo 3 týdny. Bohatá síť plavebních cest nabízí širokou možnost volby okružních plaveb.

Viz. na str. 79

## ANGLIE

### Oblast Midlands nás očekává.

1, 2 nebo 3 týdny. Systém plavebních kanálů v Midlands umožňuje různé okružní plavby (viz str. 97) Podrobný katalog zašleme na požádání.

## BELGIE

### „Malá“ plavba Flandry.

10/11 dnů. Nieuwpoort, Brugge, Gent, Deinze, Kortrijk, Armentiers (Francie), St.-Omer, Dunkerque, Nieuwpoort (Vignette/vodní známka pro Francii: ca. 70 EUR).

302 km, 21 zdymadel, 25 sklopných mostů. Přehledná mapa na str. 104.

### „Velká“ plavba Flandry

2 týdny. Jako „malá“, ale navíc z Dunkerque přes Veurne, Ieper, Diksmuide a do Nieuwpoort (Vignette/vodní známka pro Francii: cca. 70 EUR).

360 km, 27 zdymadel, 38 sklopných mostů. Přehledná mapa na str. 104.

## NĚMECKO

### Okružní plavba „Berlin a Seenplatte“

3 týdny. Po meklenburských jezerech a dále od Dömitz do Liebenwalde a přes Berlin do Brandenburg. V současné době je nutný průkaz pro řízení motorových plavidel.

43 zdymadel, 620 km. Přehledná mapa na str. 86

+++++  
Výjimečně se může stát, že zdymadlo nebo část plavebního kanálu budou pro plavbu uzavřeny. Důvodem bývá nízký stav vodní hladiny, případně nutnost opravy. Proto může dojít k nutnosti přerušit plavbu, nebo změnit trasu. Naštěstí se jedná o velmi výjimečné případy.